



opgericht in 1979

TCA NIEUWS, de nieuwsbrief van de TOERCLUB ABCOUDE Jaargang 3, nummer 3, juni 2023

Overpeinzingen van de voorzitter



Wat gebeurde er zoal binnen onze vereniging sinds de laatste nieuwsbrief? Ik pik er enkele onderwerpen uit.

Op zondag 7 mei 2023 vertrokken 6 TCA-leden voor de Oud Hollandsche Waterlinitocht. Lars haakte halverwege af want hij moest 's middags nog een wedstrijd rijden. De OHW is altijd een prachtige rit. Ik noteerde achteraf in mijn dagboek dat het bij de start grijs en miezerig was, hetgeen waarschijnlijk de beperkte opkomst verklaart, maar ook dat het weer al na enkele kilometers verbeterde, dat we in de volle zon halverwege de koffiestop hadden op het gezellige plein in Oudewater en dat de thuisblijvers, in elk geval deze keer, ongelijk hadden.

Zondags starten we voortaan in twee groepen!

Het bestuur wil de zondagse clubrit aanpassen. Om de rit voor alle leden aantrekkelijk te houden gaan we in het vervolg in twee groepen starten: een groep om 09.00 uur en een groep om 09.30 uur. De eerste groep fietst bij benadering 80/90 km, de tweede 60/70. De tweede groep zal een iets rustiger tempo aanhouden waarbij niemand hoeft achter te blijven. Bedoeling is wel dat we ongeveer gelijk arriveren bij de Punt voor het natafelen. Nadere berichten hierover volgen via de rittenapp en/of de mail.

Ook afgelopen zondag 28 mei werd er in 2 groepen gereden, alleen vertrokken deze tegelijk. Meindert en ik reden een kortere ronde (de oude Gooironde) dan de andere 6 (de Gooimeerronde). In deze groep kwam wel alle kwaliteit van onze vereniging bij elkaar; er werd hard gereden; Wim zou zeggen kneiterhard. Maar ook dan is het zaak om zoveel mogelijk als groep bij elkaar te blijven en er in ieder geval voor te zorgen dat er niemand alleen achter blijft, hetgeen nu wel is gebeurd. Er kan je altijd iets overkomen en bij een clubrit hoort er dan iemand bij te zijn. Het bestuur kan niet veel meer doen dan hier nogmaals op te wijzen. Je rijdt samen en je houdt je aan de verkeersregels. Het is de verantwoordelijkheid van de gehele groep (niet van een toevallig in deze groep meerrijdend bestuurslid) dat er een zodanig tempo wordt aangehouden dat een ieder het bij kan houden. En blijkt de groep toch uiteen te zijn gevallen (kan gebeuren, je zit niet continu achterom te kijken), dan wacht je op het eerste punt dat daarvoor geschikt is (een verkeerslicht, een brug etc.) om de rit met z'n allen voort te zetten.

NTFU-congres

Op zaterdag 13 mei 2023 bezochten Henk Foekema en ik het congres dat de NTFU organiseerde met de titel "de toekomst van toertochten". Ik stuurde jullie per mail al wat informatie. Veel wielerverenigingen in Nederland waren vertegenwoordigd via een of meerdere bestuursleden. Omdat we als TCA-bestuur al eerder onder elkaar het voornemen hadden uitgesproken om wat vaker op bijeenkomsten van de NTFU ons gezicht te laten zien – op de voorlaatste ALV is nog eens bevestigd dat we als vereniging lid willen blijven van de NTFU- togen Henk en ik naar sportcentrum Papendal, een prachtig gelegen plek, waar alles om sport draait.

In de ochtend was er een meer algemeen gedeelte waarbij meerdere, onder ons gezegd nogal saaie, sprekers namens de NTFU hun licht lieten schijnen op de actuele situatie van de wielersport in het algemeen en toertochten in het bijzonder.

Na het meer algemene deel volgden twee rondes workshops. Daarvan volgde ik die over het gebruik van GPX en over aansprakelijkheid als organisator van toertochten; Henk deed ook de GPX en een workshop over de Grenspalentocht.

Met die aansprakelijkheid valt het gelukkig nogal mee. Mijn conclusie: je moet het als vereniging wel bont maken en bijna bewust gevaarlijke situaties, die je bijvoorbeeld bij een voorverkenning hebt vastgesteld, bewust laten voortbestaan, wil je voor eventuele gevolgen aansprakelijk zijn. Desalniettemin was het een goede aansporing voor Dirk-Robert en mijzelf om voorafgaande aan de 100 van Abcoude het parcours nog eens te verkennen en te controleren op mogelijk gevaarlijke punten. Die waren er niet. Wel was er wind, veel wind ...

Henk en ik lieten aan het eind van het congres het afsluitende praatje en de borrel voor wat het was. We hadden al goed geluncht op kosten van de NTFU en concludeerden dat het een goed georganiseerde, goed bezochte bijeenkomst was; dat we niet bijzonder veel gemist zouden hebben als we niet waren gegaan (maar dat geldt wel voor meer van dit soort bijeenkomsten) en dat de jaarlijkse bijdrage aan de NTFU goed wordt besteed.

100 van Abcoude

Op zondag 21 mei 2023 volgde dus de 100 van Abcoude. Dirk-Robert maakte een uitgetypte routebeschrijving. Lars zette de route vanuit Routeyou op de website. Hij stelde daarbij vast dat het feitelijk 103 km waren, zodat de tocht op Routeyou nu vindbaar is onder "de 103 van Abcoude".

Voor het eerst was de route niet uitgepijld maar alleen beschikbaar via GPX en de routebeschrijving van DR. Er was een flinke opkomst, schatting rond de 35 deelnemers. Start en finish bij Ollie's coffee and more. Henk had nog maar net zijn administratie buiten op het terras in gereedheid gebracht en zich geïnstalleerd met een kop koffie of de eerste deelnemers van buiten de TCA meldden zich al. Allen hadden de route geladen in hun fietscomputer. Het lijkt er dus op dat we het arbeidsintensieve pijlen voortaan achterwege kunnen laten. Misschien biedt dat wel mogelijkheden voor meer door de TCA te organiseren NTFU-toertochten. Zo vinden Dirk-Robert en ik het in ons hart jammer dat de Acht van Abcoude verdwenen is. Misschien komt die in het

volgende kalenderjaar weer terug. Wat vinden jullie?

Anders dan anders was dat een grote groep tegelijk vertrok en er dus een flink peloton door de polder trok. Gelukkig waren de wegen over het algemeen breed genoeg en is het langs de Amstel overwegend rustig. Opnieuw stond er wind, veel wind ... Maar de koffie na afloop smaakte prima.

Mogelijk komen er een volgende keer nog wat kleine routewijzigingen. Zo lijkt het extra lusje vanaf Baambrugge naar Vinkeveen en Waver wat gekunsteld en ligt recht door rijden naar Abcoude meer voor de hand. Wellicht passen we dat een volgende keer wat aan. Suggesties van jullie zijn natuurlijk welkom.

Een volgende keer zullen we ook wat meer publiciteit proberen te genereren, bijvoorbeeld via streekkrantjes, bevriende en nabije wielerverenigingen. Een grotere opkomst betekent meer geld in de verenigingskas. Wel hebben we als bestuur besloten om onze leden volgend jaar geen bijdrage te laten betalen. Daar was wat onduidelijkheid over en die willen we hiermee wegnemen.

Badeendjes

Tot slot wijs ik nogmaals op de badeendjes-actie van de Lions. Op zondag 4 juni wordt duidelijk (bij de Hulksbrug in Abcoude) of jouw eend een prijs bemachtigt. Er zijn op dit moment nog enkele eenden te koop en er komen steeds mooiere prijzen bij: zo zag ik gisteren dat er ingelijste, gesigioneerde shirts te winnen zijn van Matthijs de Ligt en Robert Gesink!

Blijf meedenken en meepraten om de Toerclub actief en fris te houden. Als iets je niet zint, ga dan niet mokken maar maak het bespreekbaar. We hebben als TCA-lid allemaal hetzelfde doel: samen fietsen.

En kom met foto's, teksten, suggesties, correcties voor de website. De website is met de grote hulp van Lars al sterk verbeterd, maar er kan nog wel een tandje bij. Het is ons visitekaartje.

Ik tref jullie over een paar weken weer op de fiets!

Hans

Mededelingen

Nou heeft Hans hierboven bijna drie A4'tjes vol geschreven, maar hij heeft niet vermeld dat hij volgende week (van 4-11 mei) The Ride (<https://www.the-ride.cc/route-2023>) gaat rijden: van de Stelvio naar de Cauberg. Via de Alpen, Zwarte Woud, de Elzas en de Ardennen. Loodzwaar: gemiddeld worden er per dag 3.000 hoogtemeters gemaakt. Als Hans dit haalt (en wie twijfelt daaraan?) heeft hij een prestatie van formaat geleverd. Hans, heel veel succes en we zullen de komende week onder het genot van iets vloeibaars geregeld aan je denken!

Ook al door Hans genoemd maar voor alle duidelijkheid: in het kader van 'voor elk wat wils' vertrekken we op zondag voortaan in twee groepen: de snelle en de sportieve. De eerste groep rijdt ca. 90 km, de tweede circa 70 in een iets rustiger tempo. En we zorgen ervoor dat niemand eraf gereden wordt en in zijn eentje moet terugrijden. We zijn een toerclub, toch? En ook een beetje vrienden? We zien elkaar na afloop bij De Punt.

Elke woensdag en zondag zullen we via de ritten-app informeren over bijzonderheden voor die dag.

Save the date! Zondagmiddag en -avond 3 september willen we weer een verenigingsdag organiseren. Over de invulling worden jullie nog nader geïnformeerd, maar noteer deze dag vast in je balboekje!

Tochten en activiteiten

Het overzicht van de tochten en andere activiteiten die worden ondernomen is als volgt:

Datum	Naam tocht/evenement	(Start)locatie
18 juni	Verrassingstocht	Eendracht
17 juli	Verrassingstocht	Eendracht
3 september	Verenigingsdag	n.t.b.
10 september	Memorial tocht	W v Abcoudelaan
24 september	Herfstrit	Eendracht
5 november	Snertrit	Eendracht

Wims wijsheden



De vorige nieuwsbrief eindigde ik met onderstaande tekst. Met de belofte een inkijkje te geven in hoe we leden kunnen aantrekken.

“De vraag is hoe bereiken we potentiële clubleden en wat kan ze dan bewegen om zich bij onze club aan te sluiten. Over deze vraag ga ik maar eens drie maanden nadenken en soms wat uitproberen. Ik kan de lezer toch niet veel langer vasthouden met zijn aandacht dan een A4'tje tekst, onze snelle wereld doet onze aandacht snel verslappen en dat wil ik de lezer en mezelf niet aandoen. Volgende nieuwsbrief vast meer hierover.”

Maar de afgelopen twee maanden en de laatste bestuursvergadering hebben me niet positief gestemd over het op korte termijn de club in de lucht houden. Het meest dodelijke voor een club is als er leden zijn die elkaar ontlopen, niet meer mee willen fietsen om wat voor reden dan ook. Geschillen zijn er om bij te leggen, niet om uit te vergroten of om binnen eigen netwerk clubjes in een club te realiseren.

Het is niet meer dan menselijk dat we niet van iedereen evenveel houden. Maar binnen een sociale maatschappij gaat het mis als we elkaar niet meer willen verstaan. Of het nu een

werkgemeenschap, club of familie is. Het moment dat we elkaar uit de weg gaan betekent vaak het einde van onderlinge relaties.

Waarom schrijf ik dit nu? Omdat ik me voorgenomen heb dat ik de jaren die mij resten in dit mooie leven, net als in de jaren die voorbij zijn gegaan, me wil inzetten voor maatschappelijk belang. In de jaren die achter me liggen bleef ik nog wel eens te lang verbonden aan activiteiten die me vooral negatief beïnvloedden. Waarom ik dat deed? Schiet me lek. Het was denk ik een soort van verantwoordelijkheidsbesef. Nu heb ik echter wel voor mezelf bepaald dat er positieve energie moet vrijkomen bij wat ik vrijwillig doe. En die positieve energie is momenteel ver te zoeken. Het heeft binnen de huidige wijze van met elkaar omgaan geen enkele zin om een actie te beginnen om leden te werven. Eerst maar eens zien of we de kikkers die we nu hebben in de kruiwagen kunnen houden of er weer in kunnen krijgen. Lukt dat niet, dan rest er maar een ding: de club opdoeken en dan niet over tien jaar maar veel eerder.

Maar ... hoe kunnen we voorkomen dat we de vereniging snel naar een einde brengen?

Dat begint bij elkaar weer gewoon te willen verstaan. Verschil van mening is zo oud als de mensheid maar hoeft samenwerking niet in de weg te staan.

Ik denk ook aan versterking van het bestuur met minstens twee leden die lekker onafhankelijk in de wedstrijd zitten en zich willen inzetten voor ten eerste behoud en ten tweede uitbreiding van onze TC Abcoude.

Allemaal een fijne vakantie en veel fietsplezier.

Wim Verbree.

Henks hartenkreet



In de vorige aflevering van de nieuwsbrief opperde ik het idee om een speciaal groepje op te richten voor fietsers die door wat voor omstandigheden dan ook tijdelijk of langdurig niet met het peloton mee kunnen. Goed om te melden dat er inmiddels een groep van vier personen is gevormd die binnenkort voor de eerste keer samen recreatief en toeristisch op pad gaan. De eerste keer zal plaatsvinden wanneer ik zo gerevalideerd ben van mijn recente heupoperatie dat ik weer verantwoord op de fiets kan stappen. Binnen enkele weken is dat.

Ook leden die het gewoon wel gezellig en ontspannen vinden om af en toe op die manier van het landschap en een goed gesprek te genieten zijn welkom. De snelheid: e-biketempo (circa 23 km per uur). Mededelingen volgen via de app.

Maar ook nog even terug naar Wims persoonlijke bijdrage hierboven. Voor zover ik het weet is dit de eerste keer dat er serieus over het voortbestaan van onze vereniging wordt gesproken en over de mogelijkheid dat het op korte termijn wel eens afgelopen zou kunnen zijn met onze fietsclub. Ik zou dat een hele trieste gebeurtenis vinden, ik ben al een jaar of 35 lid en heb met de Toerclub heel veel mooie momenten beleefd en ik koester vele dierbare herinneringen. Ik hoop van ganser harte dat het niet zover hoeft te komen en dat we allemaal beseffen dat we niet groter zijn dan de club. Binnen een club zul je altijd vogels van verschillende pluimage tegenkomen. En die vreemde vogels hoeven niet allemaal je beste vrienden te zijn. Ik hoop dat, bijvoorbeeld door de splitsing in

de zondaggroep, iedereen weer volledig aan zijn trekken kan komen en het chagrijn verdwijnt. Verder ligt de zomer nog steeds voor ons: laten we er, ieder op zijn manier, samen van genieten. Was het niet de beroemde, oosterse wijsgeer André van D. die de mening debiteerde dat alles er anders uitziet als de zon schijnt?